



## MGH propose une solution contre les pertes d'huile dans les motoréducteurs !

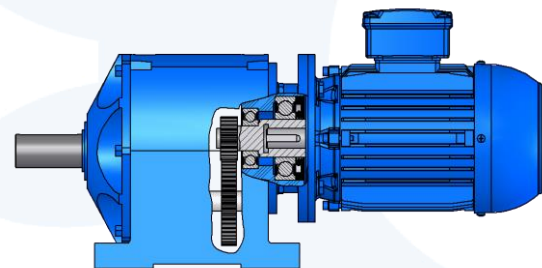
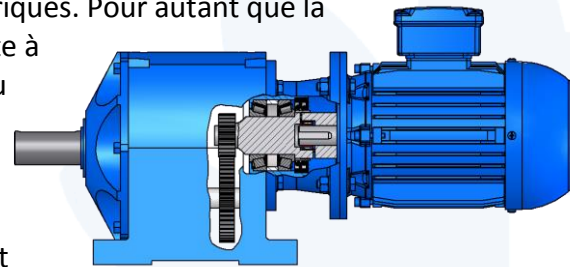
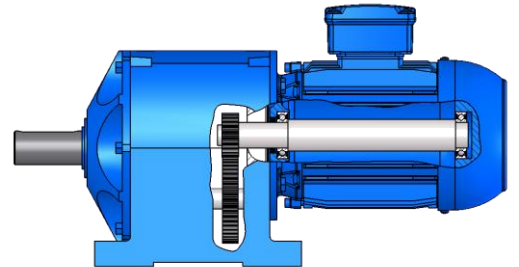
Tout le monde se passerait volontiers des **pertes d'huile au niveau des motoréducteurs et réducteur**. A cause de l'encrassement, mais aussi du danger qui peut en résulter (processus, risque de chute, ...). C'est également néfaste pour la boîte d'engrenage et le motoréducteur, qui ont toujours besoin d'un minimum d'huile pour bien fonctionner.

Dans le cas des moteurs intégrés, un problème fréquent est **l'étanchéité du joint** entre le moteur et le réducteur. Dans un moteur intégré, le pignon le plus rapide est monté sur l'arbre du rotor. En raison des forces radiales (et axiales) additionnelles, les contraintes les plus élevées sont appliquées sur les paliers du moteur et sur l'arbre du rotor.

Une fuite au niveau du joint d'étanchéité peut provenir d'un **fléchissement de l'arbre du rotor**, mais également de **l'usure des paliers**. Ce qui peut occasionner également des problèmes électriques. Pour autant que la perte d'huile soit détectée sans retard, on peut choisir la solution qui consiste à remplacer le moteur. Toutefois, il s'agit d'une procédure délicate (à cause du bain d'huile) et le moteur requis n'est pas toujours livrable de stock.

C'est pourquoi la **solution préférentielle** proposée par **MGH** est la variante **lanterne** ou **adaptateur**. La solution consiste à monter sur une lanterne (ou adaptateur) un moteur B5 à bride standard (beaucoup plus facile à trouver et livrable plus rapidement). Cette solution **améliore** nettement la **durée de vie** de l'arbre du rotor, parce qu'il n'est alors soumis à aucune contrainte radiale additionnelle. L'arbre qui tourne le plus rapidement est équipé de 2 paliers et d'une garniture d'étanchéité.

Dans l'éventualité d'un problème avec ces moteurs standards, le remplacement est facile à réaliser, sans nécessiter une purge de l'huile. La séparation entre le moteur électrique et le réducteur mécanique se révèle intéressante lorsque le département Maintenance fait une distinction entre les opérations d'entretien Electricité et Mécanique. Dans une **lanterne** le **raccordement** entre le moteur et le réducteur est obtenu par **couplage élastique**, ce qui présente des **avantages supplémentaires**, par exemple, l'atténuation des vibrations.



**MGH gère un stock des variantes à lanterne et adaptateur, en vue de la rapidité de l'assemblage.**

- Disponibilité des moteurs IEC
- Moindre risque de perte d'huile
- Réduction du stock
- Démontage facile
- Durée de vie plus longue
- Moteurs à prix avantageux
- TCO
- TTR
- Uptime