



MGH biedt een oplossing aan tegen lekkende dichtingen bij motorreductoren!

Lekkende olie bij motorreductoren en tandwielkasten is iets wat iedereen kan **missen**. Het is niet alleen vuil, maar ook gevaarlijk (proces, slipgevaar, ...). Verder is het ook nefast voor de goede werking van de tandwielkast en de motorreductor, een minimum aan smeerolie is dus vereist.

Een **veel voorkomende lekkende dichting**, in geval van geïntegreerde motoren, is deze tussen de motor en de reductor. Bij een geïntegreerde motor zit het snel draaiend rondsel gemonteerd op de rotor as. Door de additionele radiale (en axiale) krachten worden de motorlagers zwaarder belast alsook de rotor as.

Door de **doorbuiging** van de **rotor as**, maar ook door **slijtage** op de **lagers** kan de dichting beginnen lekken. Hierdoor kunnen bijkomende elektrische problemen ontstaan. Als dit lek vroegtijdig wordt ontdekt kan er gekozen worden om deze motor te vervangen. Deze is echter niet zo eenvoudig om te wisselen (omwille van het oliebad) en hij is niet eenvoudig leverbaar.

Hierdoor heeft **MGH** een grote **voorkeur** voor een **uitvoering met lantaarn of adapter**. Hierbij wordt een standaard B5 flensmotor (die een veel hogere beschikbaarheid en kortere levertermijnen heeft) op een lantaarn of adapter gebouwd. De rotor as wordt hierbij niet bijkomend radiaal belast, waardoor de **levensduur** aanzienlijk **toeneemt**. De snel draaiende as wordt voorzien van 2 lagers en een dichting.

Indien zich een probleem voordoet bij deze standaard motoren, dan kan de omwisseling eenvoudig uitgevoerd worden, zonder de olie hiervoor te moeten aflaten.

Hierdoor hebben we een goed onderscheid tussen de elektrische motor en mechanische reductor, interessant als de onderhoudsafdeling opgesplitst is in een elektrisch en mechanisch onderhoud. Bij een **lantaarn** gebeurt de **verbinding**, tussen motor en reductor, door een **elastische koppeling**, wat **extra voordelen** omtrent bijvoorbeeld demping met zich meebrengt.

MGH houdt deze uitvoeringen met lantaarn en adapter op stock voor een snelle assemblage.

- Beschikbaarheid IEC motoren
- Minder kans op lekken
- Stockreductie
- Eenvoudig demonteerbaar
- Langere levensduur
- Goedkopere motoren
- TCO ↘
- TTR ↘
- Uptime ↗

